

910G SERIES II

ホイールローダ



第二次基準値
排出ガス対策型

運転質量	6,500kg
バケット容量	1.3m ³
エンジン定格出力	63kW (86PS)

多様なアプリケーションに応える確かな性能。

さまざまな仕事、アプリケーションに対応する優れた汎用性。

このクラスに求められる資質を徹底して磨き込んだ、

CAT® 910G SERIES II ホイールローダ。

パワフルかつキビキビとした機動性と、誰もがやさしく扱える操作性。

乗りやすく使いやすい性能が、あらゆるシーンで高い生産性を発揮します。

CATならではの信頼性や優れた環境適合性も備えた、

ワンランク上の価値あるスタンダード。

このパフォーマンスを、すべてのお客様へ。

910G SERIES II ホイールローダ



あらゆるシーンで頼もしい作業性能

- スムーズ&パワフル、CATハイドロスタティックトランスミッション HST
- 高効率・耐久性で実績のある、信頼のCAT 3064-E3T型エンジン
- 鋭いレスポンス、パワフルな発進加速性能
- けん引力と油圧のベストバランスを実現
- 横置きエンジン構造による抜群の車体バランス

快適なオペレータステーション

- 抜群の広さを誇るワイドキャブ
- トップクラスの室内低騒音
- 乗降に便利な2ドアウォークスルー設計

CATならではの優れた信頼性

- 定評のインボードアクスルデザイン
- 応力解析技術を駆使した軽量&高耐久フレーム

実績が表す安全性重視設計

- 前後輪独立2系統ブレーキシステム
- 前後進レバーニュートラルスタート機能
- ラダー／ステップ他各所に滑り止め加工

イージーメンテナンスを実現

- 地上からの整備・点検が容易なグラントレベルメンテナンス
- メンテナンスフリーのブレーキシシステム

徹底した環境対応

国土交通省指定
第2次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省指定
低騒音型建設機械



国土交通省指定
超低騒音型建設機械
(オプション)



多彩なアプリケーションに対応する
各種特別仕様車 (オプション)

- 除雪仕様車
- 産廃仕様車
- 畜産仕様車

あらゆるシーンで頼もしい作業性能。

Performance

シンプル操作でイージードライブ どなたでも手軽に、高性能を

シフトチェンジが要らず、アクセル操作だけで加速・減速のコントロールが自在に行える、HST（ハイドロスタティックトランスミッション）を新採用しました。

HST Hydro Static Transmission

スムーズでなめらかな
スピードコントロール

アクセルから
足を離すだけで効く
HSTブレーキ

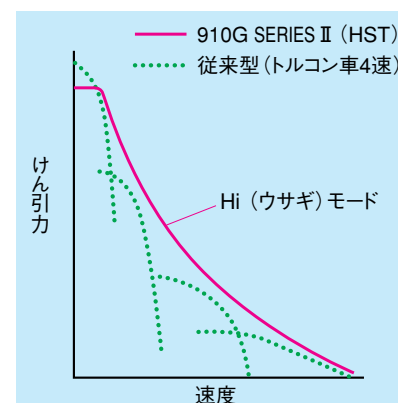
●狭い現場やホッパ・ダンプへの接近時、
微妙な速度コントロールも思いのまま

●ブレーキ回数の減少

●坂道発進も容易で安全

スムーズでパワフルな走行

CAT独自の2モータHSTを採用。変速による息つぎのないスムーズでパワフルな走行を実現します。



■2速走行切替

CAT独自の2モータHSTにより、Hi (ウサギ)・Lo (カメ) 両方のモードで最大けん引力が得られます。

最高速度 **34.5km/h**※【Hi (ウサギ)】
10.5km/h【Lo (カメ)】

※最高速度は仕様により異なります。
詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。



Hi (ウサギ) / Lo (カメ) 切替は
スイッチ操作でOK

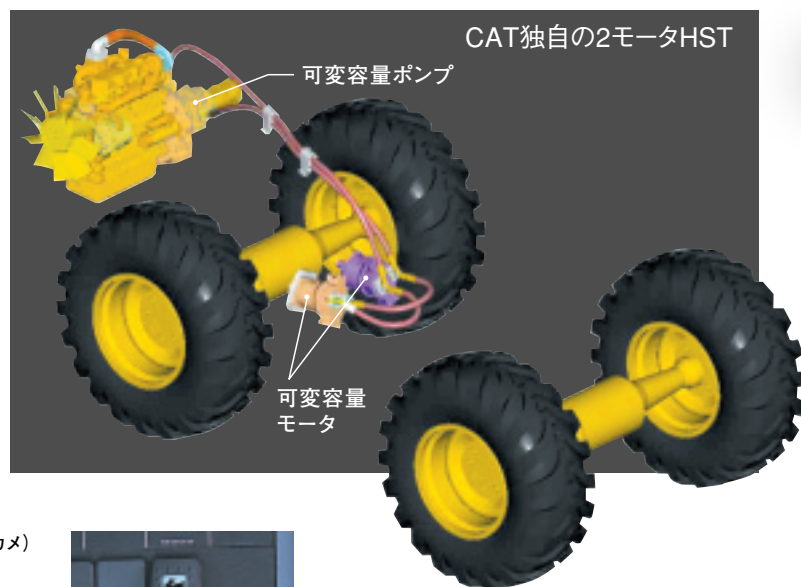
パワフルな加速、スムーズな減速

定格出力63kW (86馬力) のハイパワーエンジンを搭載。鋭いエンジンレスポンスや軽やかで力強い発進加速によって、抜群の機動性を発揮します。また、アクセルOFF時は誰にでも乗りやすいトルコン車並みのスムーズな減速を実現。ブレーキ使用回数も減少できます。

定格出力 **63kW** (86PS)



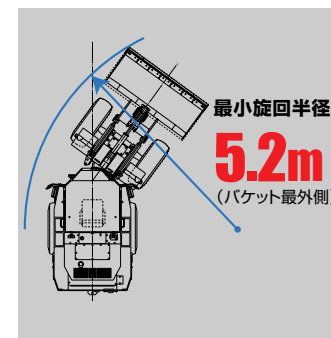
掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。
機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。



余裕の積込み、ゆとりの旋回

余裕のダンピングクリアランス／リーチを確保。また、開口部高さが大きく、荷こぼれの少ないハイスピルプレートバケットの採用や、最小旋回半径5.2m (バケット最外側) の優れた小回り性とともに、様々な現場で効率のよい積込みが行えます。

荷こぼれの少ない、
ハイスピルプレートバケット
1.3m³



抜群の車両安定性

エンジン横置きレイアウトを採用。馬力当り重量の低減と優れた常用荷重を両立させ、抜群の車両安定性を実現しました。

常用荷重 (キャブ 標準仕様) ※

2,160kg

※常用荷重とは、安心して
通常使用することのできる
積載荷重を示したものです。



抜群の車両安定性を実現するエンジン横置きレイアウト

快適なオペレーターステーション。 Operator Station

高級感あふれるゆとりのキャブは、充実した機能で作業をより快適なものにしてくれます。
大きな窓面積は、パノラマ感覚のワイドビュー。安全で効率的な作業を実現します。



パノラマ感覚のワイドビュー

ピラーを排したシリコンボンデッドガラス採用で、パノラマ感覚のワイドビューを確保しました。さらに、傾斜型スロープエンジンフードの採用により、後方の視界も格段にアップ。作業の安全性向上にも大きく貢献します。



CAT最新の居住空間、Gシリーズキャブ

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、様々なニーズを多角的に反映させたCAT最新の居住空間、Gシリーズ用ワイドキャブを搭載。広々とした空間の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保しました。

乗り降りラクラク、安全に

どちらのドアも180°開放可能です。また、スライド開閉式窓を両側に装備し、換気の微調整も容易に行えます。



写真のインターナルROPSキャブはオプションです。

かつてない静かさ、トップクラスの静粛性

密閉性の高いキャブや、コンポーネント配置の見直しにより、オペレータ耳元騒音値でじつに72dB(A)以下という、かつてない低騒音を実現。騒音からくる疲労を大幅に抑えます。

オペレータ耳元騒音値
72dB(A)

使いやすい1本レバー作業機コントロール

バケットすくい込みポジションが簡単に決められるバケットポジションナを標準装備。また、リフトキックアウトはオプションでご用意しております。

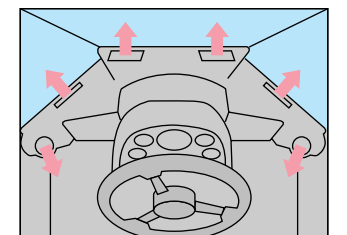


機能的な各種装備類

快適な作業のために、キャブの内外からオペレータをサポートする、機能的な装備を多数ご用意しました。



チルトステアリング
メータパネルと一体可動の、
無段階調整が可能です。



外気導入式の大容量エアコン
優れた冷暖房能力に加え、キャブ内
をクリーンに保つプレッシャライザ
機能付きです。



見やすい5連メータ



カップホルダ&小物入れ



上下スライド式窓



ヘッドガードキャブ



AM/FMラジオ



ファブリックサスペンションシート

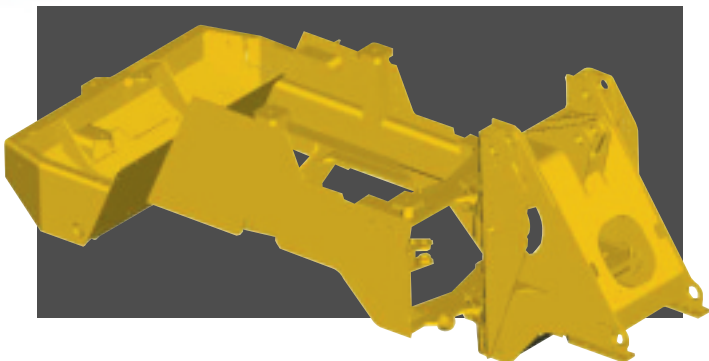
安全性、信頼性という、かかせぬ価値。

Reliability & Safety

高い信頼性を誇るCATデザイン

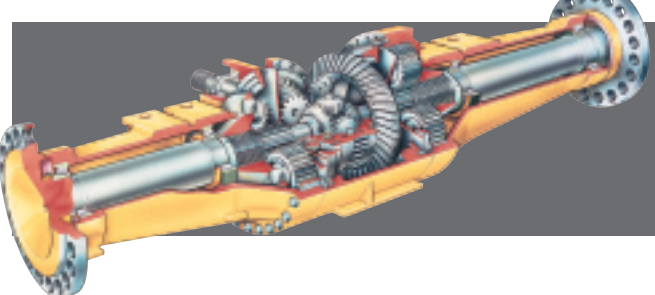
●高耐久性フレーム

コンピュータを駆使した最新の応力解析技術と、数多くの厳しいテストを重ねて生まれた、エンジン横置きレイアウトに対応した新フレーム。



●全油圧密閉湿式ディスクブレーキ

異物や泥水が入らず、制動力低下やディスクの異常摩耗がおきにくい構造。また、降雪時にも着雪による問題がありません。



●電装系を守る イエローブレード/DTコネクタ

電気系統のハーネスを難燃性、耐熱性被膜材のイエローブレードで保護。またコネクタは、確実な接触と高い防水性で定評あるDTコネクタを採用。建設機械専用に作られた信頼のコネクタです。



●CAT製油圧ホース XT-3、XT-6

数々のシビアなテストにパスした、耐油、耐熱、耐摩耗性に優れたCAT独自の油圧ホースです。



独自の安全重視設計

●ヘッドガードキャブ

労働安全衛生法の規格をクリアする、ヘッドガードキャブを標準装備。



●ROPS/FOPSキャブ (オプション)

インターナルROPS/FOPSキャブをオプションでご用意しています。

●独立2系統式ブレーキライン

前後輪が別系統のため、万一片側にアクシデントが発生しても、もう一方のラインでブレーキが作動します。

●巻込み式シートベルト

巻込み収納式のシートベルトを装備。オペレータの体をしっかりとサポートします。



●パーキングブレーキ ニュートライザ

駐車ブレーキが作動中はトランスミッションが中立になり、車両の不意な走り出しを防止します。



●ニュートラルスタート機能

前後進レバーが中立位置でなければエンジンが始動しません。

●大光量の6灯作業灯

キャブ前後に4灯、フロントにも2灯のハロゲンライトを装備。夜間でも安心して作業が行える大光量です。

●ラミネートガラス

万一割れても破片が飛散しない、ラミネートフロントガラスを採用。

●乗降時の安全対策

ISO規格に基づいた、大型手すりを各所に配置。またステップ上面や乗降フロアには滑り止めを施しています。

●360°エンジンファンガード

エンジンファンには360度全周タイプのガードを装着。点検時に誤って指が入らない安心設計です。

イージーメンテナンスを実現。

Serviceability

メンテナンスは地上から

ほとんどの日常点検や定期的なメンテナンスが、地上から行えるよう配慮されています。

左側ドア内

- ・ブレーキオイルリザーバ
- ・作動油量ゲージ
- ・サーキットブレーカ

ヒンジタイプアクセスドア

エアコンコンデンサへのアクセスが容易に行えます。

メンテナンスフリーバッテリー (車両両側に各1つ設置)

補水の手間を省き、しかも長寿命。低温時での始動性にも優れ、安定した性能を維持します。また、大きく開く左右サービスドアにより、アクセスも容易になりました。

大きな開口部のリアドア

ガスリリング付ドアを新採用。エンジン周りの点検が容易に行えます。

ラジエータ、オイルクーラへの アクセスを容易にするサイドドア

冷却水リザーバタンク ロングライフクーラント

冷却水は自然への影響が少なく、交換サイクルの長いものを使用。

リモート給脂 (車両左側)

ステアリングシリンダやリアアクスルへの給脂が容易に行えます。

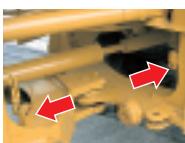
地上から給水可能な ウインドウウォッシャータンク

ドライブシャフトへの 給脂箇所低減

一体型のドライブシャフトを採用し、ドライブシャフトへの給脂箇所を従来の半分以上に低減しています。



燃料給油口
地上から燃料給油が行えます。



メンテナンスはおまかせください！ 新キャタピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った
契約をお選びください



定期点検契約

月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

メンテナンス契約

定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

修理費保証付メンテナンス契約

メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

修理請負契約

点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

サポート契約は、忙しいお客様に代わって、
当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。

オプション：特定自主検査（車検整備）、性能診断、フラッシング
サービスをご用意。

様々なアプリケーションに向けて、さらに価値ある一台を。

その高い汎用性と扱いやすさをベースに、910G SERIES II では様々なアプリケーション別の特別仕様車をご用意しています。

除雪仕様車

より快適で高効率の除雪作業を行う、数々の専用アイテムを装備。HSTによる力強い加速、高い機動性と運転のしやすさ、広い視界や雪ハネ対策など、雪国の事情にマッチしたモデルです。



- エアコンはオプション装備です。(標準装備はヒータです。)
- 除雪仕様車で2マンキャブの場合には、最高速度が前/後進31.0km/hになります。

■主な装備品

- キャブ・ヒータ
- 1.3m³ゼネラルパーパスバケット (2,300mm)
- バックアップアラーム
- ラバー製マッドガード
- ラバーバンパ
- スノーワイパブレード
- スノコ板ステップ
- フロント&リア幅広フェンダ
- ライトガード

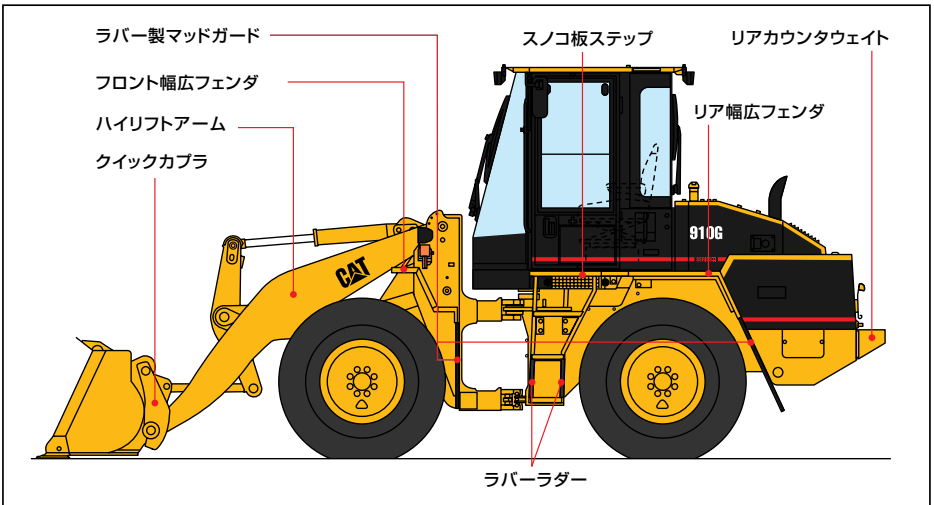
■除雪仕様向けオプション

- アングリングブ라우※ 
- スライド式アングリングブ라우※ 
- マルチブ라우※ 
- Vブ라우※ 
- クイックカブラ※ 
- スノーバケット
- ライドコントロールシステム
走行中にバケット、リフトアームから出る振動を効果的に吸収し、乗り心地を大幅に向上。除雪作業に最適な装備です。
- センタカウンタウェイト
不整地走行などでの車両安定性向上に貢献します。
- バックアップアラーム
- サプリメンタルステアリング

※印のオプションには、追加油圧バルブ&コントロールが必要です。

畜産仕様車

ハイリフトによるワイドな積込みレンジ、フォークやグラブ・バケットなどの交換が容易なクイックカブラなど、畜産業にうれしい専用装備が充実しています。

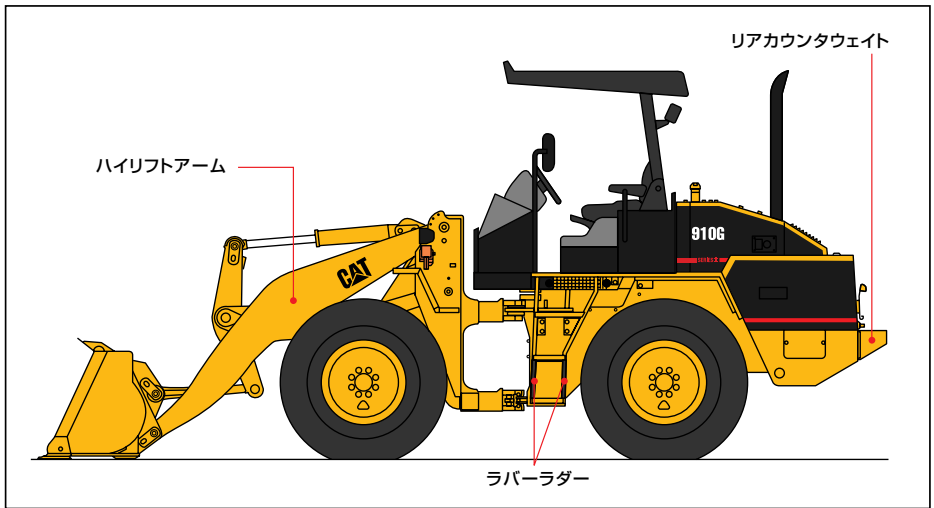


■主な装備品

- キャブ・エアコン
- ファブリックサスペンションシート
- ハイリフトアーム
- クイックカブラ
- クイックカブラ用1.3m³ゼネラルパーパスバケット (2,400mm幅)
- ラバーラダー
- フロント&リア幅広フェンダ
- スノコ板ステップ
- ラバー製マッドガード
- リアカウンタウェイト

産廃仕様車

徹底したホコリ対策やハイリフトによる作業範囲の拡大で、廃棄物処理場ほか特殊な現場で機敏に、そしてタフに活躍します。



■主な装備品

- キャノピ
- ハイリフトアーム
- 1.3m³ゼネラルパーパスバケット (2,300mm幅)
- ラバーラダー
- ビニール製サスペンションシート
- リアカウンタウェイト
- ラジエータ目詰まり対策

■主なオプション

納期・仕様等はお問合わせ下さい。

Options & Attachments

キャノピ仕様車

軽くて丈夫なFRP製キャノピトップを装着。



超低騒音仕様車

国土交通省超低騒音基準を満たす超低騒音仕様車をご用意。周囲の騒音環境に配慮します。

国土交通省指定超低騒音型建設機械



ハイリフト仕様車

ダンピングクリアランス:3,135mm
ダンピングリーチ:1,090mm
高所積み込みなどに威力を発揮します。

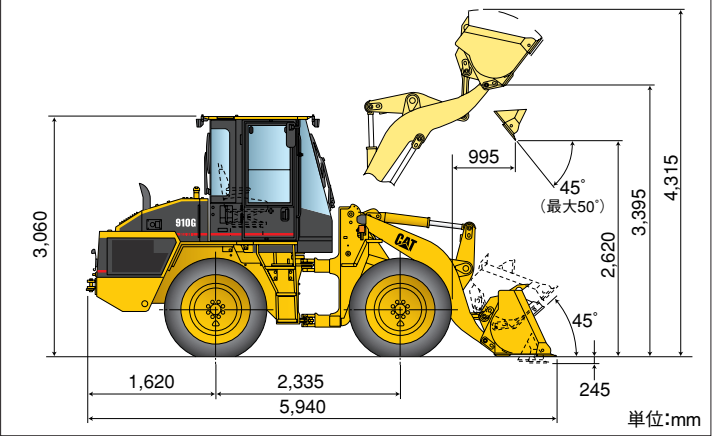


その他のオプション

- 1.3m³ゼネラルパーパスバケット(フック付)
- ラジエータ目詰まり対策
- カウンタウェイト(センタ&リア)
- サンバイザ
- クイックカブラ
- 密閉加圧式ROPSキャブ

- リアラバーバンパ
- ラバー製マッドガード
- 幅広フェンダ
- スノコ板ステップ
- ラバーラダー
- 2マンキャブ
- バックアップアラーム

外形寸法・作業範囲



主な標準装備品

- 1.3m³製品用ゼネラルバースケット
- 16.9-24, 10PR (L-2) チューブレスタイヤ
- 油圧2バルブ/1レバー
- バケットボジショナ
- 密閉加圧式ヘッドガードキャブ
- 外気導入式エアコン (新フロガス対応)
- フロント&リアワイバ
- AM/FMラジオ
- ファブリックサスペンションシート (シートベルト付)
- シガライト/灰皿/室内灯/コートフック/
- リアビューミラー/メンテナンスフリーバッテリー/
- 車検装備品/工具一式

主なオプション

- | | | |
|------------------------|-------------------|------------|
| キャノピ仕様車 | カウンタウエイト (センタ&リア) | ラバー製マッドガード |
| 超低騒音仕様車 | サンバイザ | 幅広フェンダ |
| ハイリフト仕様車 | クイックカブラ | ラバーラダー |
| 1.3m³ゼネラルバースケット (フック付) | 密閉加圧式ROPSキャブ | 2マンキャブ |
| ラジエータ目詰まり対策 | リフトクックアウト | バックアップアラーム |

主な特殊仕様車

- 除雪仕様車
キャブ/ヒーター/バトライト装着用ボス/
スノコ板ステップ/間欠ワイバ&スノワイバブレード/
フロント&リア幅広フェンダ/ラバーラダー/
ラバーバンパ/ラバー製マッドガード/ライトガード
- 畜産仕様車
キャブ/エアコン/ハイリフトアーム/クイックカブラ/
スノコ板ステップ/フロント&リア幅広フェンダ/
ラバーラダー/ラバー製マッドガード/リアカウンタウエイト
- 産廃仕様車
キャノピ/ハイリフトアーム/ラバーラダー/
リアカウンタウエイト/ラジエータ目詰まり対策

主要諸元

運転質量	kg	6,500
バケット容量	m³	1.3
常用荷重	kg	2,160
登坂能力	度	25
最小旋回半径 (最外側)	m	5.2

●走行速度 (km/h)

前進	Low 0~10.5 / Hi 0~34.5*
後進	Low 0~10.5 / Hi 0~34.5*

●主要寸法

*最高速度は仕様により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

全長	mm	5,940
全幅	車体 mm	2,185
	バケット mm	2,300
全高 (キャブ上端まで)	mm	3,060
ホイールベース	mm	2,335
トレッド (前後輪とも)	mm	1,725
最低地上高	mm	375

●エンジン

名称	CAT 3064-E3T型ディーゼルエンジン	
形式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャ付	
シリンダ数-内径×行程	4-102mm×130mm	
総行程容積	ℓ	4.25
定格出力	kW	63(86PS)
定格回転数	rpm	2,200

●トランスミッション

形式	HST
速度段	Hi/Low 2速切替式無段変速
ポンプ形式	可変容量ピストン式×1
走行モータ形式	可変容量ピストン式×2

●ファイナルドライブ

形式	プラネタリギヤ式
----	----------

●タイヤ

サイズ	16.9-24, 10PR (L-2) チューブレス
-----	----------------------------

●ブレーキ

作業用	前後輪独立全油圧作動式密閉湿式ディスク
駐車用	推進軸制動内部拡張式

●ステアリング

形式	フレーム屈折式パワーステアリング	
操向角度	度	36

●容量

燃料タンク (軽油)	ℓ	120
冷却水	ℓ	28
エンジンオイルパン	ℓ	13



本 社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

新キャタピラー三菱レンタル会社グループ		
CMレンタル北海道 (株) : TEL.011-881-2339	Cat レンタル西日本 (株) : TEL.072-641-6691	
東北レンタルサービス (株) : TEL.0223-23-9088	四国機器 (株) レンタルグループ : TEL.087-898-5160	
(株) ケ イ ・ リ ー : TEL.022-359-5332	四国建販 (株) レンタル事業部 : TEL.089-972-1482	
Cat レンタル東日本 (株) : TEL.04-7134-0255	Cat レンタル九州 (株) : TEL.092-923-6851	
東 京 レン タ ル (株) : TEL.03-5793-5711	(株) ケイ・シー・エム・リーシング : TEL.092-924-1225	
Cat レンタル中日本 (株) : TEL.0566-96-0555		

エス・シー・エム教習所株式会社 [労働局長登録教習機関]
TEL.042-763-7130 (代表)

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了の取得が必要です。
本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。故障や事故などを防止する為、定期点検も必ず行ってください。
CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCAT はCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

2092C3-05 (0108)